ADVENT IGNITIONS SYSTEMはこれまでに無かったデジタルCDI頭脳を持っており、これからのCDIチューニングに欠かせない存在となります。ピックアップコイルはそのままノーマル位置で、点火カーブはCDIに内蔵されたカーブの通りに火花を飛ばします。またレブリミッターは100回転刻みでの調整が可能。CDI本体は電子制御された的確なタイミングカーブを描くことで、全回転域でのパワーアップ、トルクアップの実現へとつながります。CDI形状は純正CDIと同形状(SEA-DOOを除く)のため電装ボックスに収まり、塩害などによる故障にも悩む事はありません。各レース団体へのレギュレーションにも対応しています。

1 T3イグニッション / リモートスイッチ対応 (税別)

品番	適合	価格	税別
RE-2734RS	KAW 800	¥68,250	¥65,000

2 T4イグニッション (税別)

品番	適合	価格	税別
RE-2406	KAW 800SX-R(A2-)/800X-2	¥88,200	¥84,000

<キット内容>
・CDI本体 ・USBケーブル ・配線コネクター ・CD-R（英文取扱説明書＆取付説明書）
※アドベントホームページより専用ソフト【カーブデビル】をダウンロードする事により、自分だけのタイミングカーブが好きな時に好きなだけ作成する事ができます。
※また付属のUSBケーブルでCDI本体とお持ちのPCを繋げる事により、いつでもどこでも作成したデータをインストールする事ができます。

3 リモートスイッチ (税別)

品番	適合	価格	税別
RE-2750	リモートスイッチ対応全モデル	¥9,240	¥8,800

※リモートスイッチ対応T3イグニッションのみ使用可能。取付には電装ボックスに穴開け加工が必要です。取り付け後は、スイッチのON/OFF調整のみでCDIに内蔵される4つのタイミングカーブを切り替える事ができます。

UNLIMITED
4 トータルロスデジタルCDI-Rキット (税別)

品番	内容	価格	税別
UL21001-KF	KAW750/800	¥68,250	¥65,000
UL21001	ユニット単体	¥46,200	¥44,000
JL-K8P-F	フライホイール単体	¥44,100	¥42,000

※サンデーユーザーはもちろんのこと幅広くレースユーザー、フリースタイルユーザーまで対応致します。
※低回転から高回転へスムーズに吹け上がります。
※800ｇ軽量フライホイールは、クイックなレスポンスを約束し、高回転域のアップが期待できます。
※高回転化に対応し入力回線を強化。また、トルク特性を高回転化。

UNLIMITED
5 アルミチャージングホイール (税別)

品番	適合	価格	税別
UL21010	YAM700/760	¥69,825	¥66,500

※マグネットには世界最強といわれているネオジム磁石を使用しており、強力な磁力を発生させます。それによりチャージング能力を損なうことなく、軽量化に成功。スロットルレスポンスの向上につながります。取付はボルトオン。
※重量900g

UNLIMITED
6 強化イグニッションコイル（シリコンコード） (税別)

品番	価格	税別
UL23001	¥8,400	¥8,000

※KAW/YAM純正イグニッションコイルと同一形状なので、そのままボルトオン使用可能。
※ノーマルに比べ高回転時のOUTPUT電圧低下を大幅に改善したコイルです。
※またより強力なスパークを追及するためにハイテンションコードにはノイズを発生させにくい巻き線タイプツインコアを採用してコード自体の低抵抗化を実現。
※レースシーンで絶対的効果をもたらします。
※長さ500mm　コード外径φ8

7 スタータギア (税別)

品番	価格	税別
004-353	¥17,850	¥17,000

KAW / YAM / S-D 951

8 ハイトルクスターターモーター (税別)

品番	適合	価格	税別
S1094-MHT	KAW 450/550	¥31,500	¥30,000
S1092-MHT	KAW 650/750/800/900/1000	¥31,500	¥30,000
S1095-MHT	YAM 650/700	¥31,500	¥30,000
S1099-MHT	YAM 800/1100/1200	¥31,500	¥30,000
S1090-MHT	SD 580/650(89-94)	¥31,500	¥30,000
S1091-MHT	SD 580/650(95-00)/720	¥31,500	¥30,000
S1096-MHT	SD 800ALL	¥31,500	¥30,000
S1098-MHT	SD 951ALL	¥31,500	¥30,000

※純正品と比べてハイトルクで、さらに低価格で高性能モーターです。ハイコンプレッションエンジンにお薦めです。

JL2701

9 強化ステーターコイル (税別)

品番	適合	価格	税別
JL2701	KAW 750/800(A1)	¥29,190	¥27,800
JL2702	KAW 750/800(A2-)	¥29,190	¥27,800

※ノーマルエンジンにも対応しています。
※強化コイルのためノーマルよりタフに出来ています。しかも価格はノーマルよりリーズナブルな価格です。

MR-10166

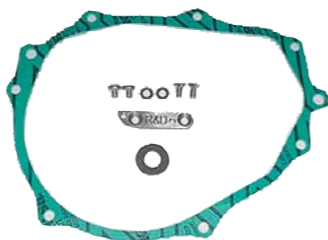
RACING MOTOINE
10 スマートアーシングキット (税別)

品番	適合	価格	税別
MR-10166	KAW X-2	¥9,345	¥8,900
MR-15F-006	KAW 15F/12F	¥10,290	¥9,800
MR-250X-010	KAW ULTRA250/260	¥9,030	¥8,600
MR-300X-001	KAW ULTRA300	¥9,030	¥8,600

※各種専用設計です。
※加速、最高速、燃費が向上します。

RACING MOTOINE
11 ハードキー (税別)

品番	適合	価格	税別
MR-00215	KAW 650 / 750 / 800	¥1,575	¥1,500

※純正のキーに比べ約2倍の強度があります。

R&D
12 タイミングアドバンスプレートキット (税別)

品番	適合	価格	税別
441-75000	KAW 750(92-93)	¥2,940	¥2,800
441-75001	KAW 750(94−)、(95-97 zxi除く) / 800	¥6,405	¥6,100

※ノーマルの点火時期を早めることにより、低速が良くなります。

1 マルチチャンネルイグニッションキット (税別)

品番	適合	価格	税別
MD-42380	YAM / 650 / 700	¥178,500	¥170,000

■<KIT内容>マルチユニット、コイル、プラグコード、ピクアップ、ピックアッププレート、コイルマウントプレート、軽量フライホイール
●気筒別点火システム。
●ユニットのディップスイッチによって点火プログラムを変更できます。
※別売りスイッチを併用して下さい。
※故障判断は国内実働点検の後、本国メーカーへ送りますのでお時間を頂く場合がございます。
※故障判断後、問題の無い場合には有償点検とさせていただきます。

2 マルチチャンネル イグニッションユニット (税別)

品番	価格	税別
MD-42351	¥84,000	¥80,000

汎用
●補修用マルチユニットオンリー

3 イグニッションコイル (税別)

品番	価格	税別
MD-4294	¥16,800	¥16,000

KAW/YAM純正対応
■プラグキャップ2個付属

4 シングルタワーコイル (税別)

品番	価格	税別
MD-42921	¥12,600	¥12,000

汎用
●マルチユニット専用コイル。

5 プラグワイヤーセット (税別)

品番	価格	税別
MD-31009	¥4,200	¥4,000

2気筒用
■コード＆キャップセット

6 ピックアップコイル (税別)

品番	価格	税別
MD-4316	¥7,875	¥7,500

KAW,SD,YAM650/700

7 トータルロスフライホイール (税別)

品番	価格	税別
MD-43032	¥57,750	¥55,000

YAM / 650 / 700

8 マルチチャンネル ピックアッププレート (税別)

品番	価格	税別
MD-4311	¥14,700	¥14,000

YAM650/700/760

9 グロメット (税別)

品番	価格	税別
MD-4322	¥1,260	¥1,200

YAM / 650 / 700

10 90°プラグキャップ (税別)

品番	価格	税別
MD-3311	¥1,575	¥1,500

2個(リテーナなし)

11 リテーナー (税別)

品番	価格	税別
MD-3542	¥1,575	¥1,500

2個セット
●プラグキャップの脱落を防止します。

12 プラグコードスペーサー (税別)

品番	価格	税別
MD-8841	¥525	¥500

2個
●ハイテンションコードを束ねる際に便利なアイテム。

13 プラグターミナル (税別)

品番	価格	税別
MD-34615-1	¥158	¥150

1個

14 プラグターミナル (税別)

品番	価格	税別
MD-34615-10	¥1,260	¥1,200

10個

15 プラグコード(単品) (税別)

品番	価格	税別
MD-34013	¥9,450	¥9,000

25' (750cm)

16 スパークガード (税別)

品番	容量	価格	税別
MD-8804	15g	¥2,625	¥2,500

●ターミナルに塗布することで、電気の流れを向上させます。

17 エンハンサーイグニッション (税別)

品番	価格	税別
MD-4253	¥36,750	¥35,000

YAM / 650 / 700
●純正CDIと取替えスパークパワーをアップ。背面のリミットセットスクリューで6,500〜9,000rpm間REV設定可能。初期設定は8,000rpm 1/3回転で1,000rpm変わります。

18 Deutschコネクター (税別)

品番	PIN	価格	税別
MD-8183	2PIN	¥1,890	¥1,800
MD-8181	4PIN	¥2,520	¥2,400
MD-8180	6PIN	¥3,885	¥3,700
MD-8185	8PIN	¥4,725	¥4,500

19 防水コネクター (税別)

品番	内容	価格	税別
MD-81745	1PIN	¥1,575	¥1,500
MD-81725	3PIN	¥1,890	¥1,800
MD-81715	4PIN	¥2,100	¥2,000
MD-81705	6PIN	¥2,310	¥2,200
MD-8190	10個　防水コネクター用 オスピン＆シール	¥1,785	¥1,700
MD-8191	10個　防水コネクター用 メスピン＆シール	¥1,785	¥1,700

このマークが付いている商品は通常送料の他に別途送料が追加されます。

レース / フリースタイル / 吸気系 / エンジンガスケット / 排気系 / 電装系 / ドライブライン / ステアリングコントロール / ウォーターライン/ビルジ / ボディー / アクセサリー / メンテナンス / トレーラー / サービスツール / PWC
2ストローク
2ストローク / 4ストローク / アクセサリー / プラグバッテリー

1 スピードアップモジュール

NEW

			(税別)
801-15300	KAW ULTRA300	¥21,000	¥20,000

●国内テストにおいて116kmを記録。
●純正機能(エコモード、クルーズコントロール)を保持します。
●たった10分の作業で取付けできます。
●R&Dライドプレートとアクアベインスコープグレートの併用をオススメします。

2 モナーク2

NEW

			(税別)
SE-034112	KAW ULTRA300	¥23,100	¥22,000

●ノーマルECUのままで、スピードメーターやクルーズコントロール機能を失うことなく、国内テストで116Km/hを記録！

NEW

JL23012　JL23021

3 スピードリミッターカット

			(税別)
JL23012	KAW ULTRA300X/300LX	¥19,950	¥19,000

●KAWASAKI ULTRA300X/300LX のスピードリミッターを解除し、本来のトップスピードを簡単な接続、取り付けで体感することが可能になります。
●ノーマルECUをそのまま使いますので、お手軽に楽しむことができます。
●クルーズコントロール機能を失うこともありません。

4 スピードリミッターカットON-OFFスイッチ

		(税別)
JL23021	¥5,250	¥5,000

●UNLIMITEDスピードリミッターカットユニット(JL23012)のオプションパーツ。
●併用して使用することにより任意にリミッターを解除したフルパワーモード、解除しないノーマルモードと2パターンの切り替えが可能になります。

5 スピードコントロールオーバーライドモジュール

			(税別)
RS11090-SCOM-10	SD 255/260 iCONTROL MODELS 2010	¥38,850	¥37,000
RS11090-SCOM-11	SD 255/260 iCONTROL MODELS 2011	¥38,850	¥37,000

●GPSでコントロールされているスピードリミッターの解除と、通常スタート時はツーリングモードになりますが、スポーツモードでスタートできるようになります。

R&D JAPAN

R&D社に純正ECUを送り、マシンレベルに合わせたプログラミングに書き換える事により、ポテンシャルを最大限引き出すためのサービスです。各リプログラムのイグニッションタイミングは、特定のフューエルオクタン、ブーストレベルで最高のパフォーマンスを引き出すために開発されました。
提供されるプログラムは、安全な空燃比によるレクレーショナルパフォーマンスチューンで、更なるブーストレベルに対応するカスタムチューンでもあります。
R&Dパワーショットは、純正、C1またはC3ホイールを用いたエントリーレクレーショナルレベル（R1〜R3）では必要でありません。しかし、パワーショットによるカスタムフューエルチューニングは、C5モンスターホイールキットのようなハイパフォーマンスアプリケーションで更なるアップグレードをする場合必要になります。
フューエルチューニングまたは空燃比コンディションは自己責任において常にチェックする必要があります。R&D社はイノベイト社LM1またはLC1ロギングキットを使って定期的に空燃比チェックを行う事を推奨します。
あなたのECUパフォーマンスを次のステージへと導く、このリプログラミングサービスを是非ご利用下さい。

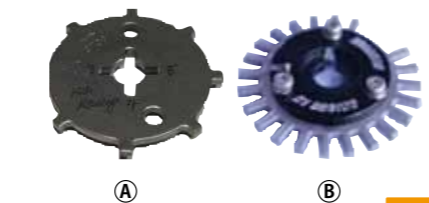
6 ハイパフォーマンスECUリプログラミングサービス YAM SHO/FZR/FZS

			(税別)
802-01801	R1ECU 8450RPM	¥94,500	¥90,000
802-01802	R2ECU 8750RPM	¥94,500	¥90,000
802-01803	R3ECU 8850RPM	¥94,500	¥90,000
802-01803V	R3VF ECU 8850RPM 91 octane	¥94,500	¥90,000
802-01804	R4ECU 8850RPM 100 octane	¥94,500	¥90,000
802-01805	R5ECU 8950RPM VP MS 109 race gas	¥94,500	¥90,000
802-01806	R6ECU 9000RPM VP MS 109E race gas	¥94,500	¥90,000
802-01807	R7ECU 9000RPM VP C12 race gas	¥94,500	¥90,000
802-01808	R8ECU 725cc injectors 52 psi fuel pressure 8750RPM	¥115,500	¥110,000
802-01809	R9ECU 725cc injectors 52 psi fuel pressure 8850RPM	¥115,500	¥110,000
802-01810	R10ECU 725cc injectors 52 psi fuel pressure 9000RPM	¥115,500	¥110,000
802-01811	R11ECU 725cc injectors 60 psi fuel pressure 9000RPM	¥115,500	¥110,000
802-01812	R12ECU 1000cc injectors 60 psi fuel pressure 9000RPM	¥115,500	¥110,000

7 パワーショットアジャスタブルフューエルチューナー

			(税別)
801-15000	KAW STX15F/12F	¥53,550	¥51,000
801-25000	KAW ULTRA250X/250LX	¥53,550	¥51,000
802-00110	YAM VX110	¥53,550	¥51,000
802-13001	YAM 1300GPR	¥53,550	¥51,000
802-16000	YAM FX High Output	¥53,550	¥51,000
802-18000	YAM SHO/FZR	¥57,750	¥55,000
803-95002	S-D RXP/RXT/GTX-4TEC(215HP)	¥52,500	¥50,000
803-95003	S-D RXP-X/RXT-X	¥52,500	¥50,000

※この商品はA.F.R（エアーフューエルレシオ／燃料混合比率）を調整するために燃料インジェクターを制御するユニットです。
※加工も必要なく簡単に取り付けでき、基本的には初期設定のまま使用できます。

Ⓐ　Ⓑ

8 タイミングアドバンスプレート

				(税別)
Ⓐ KRS0001	KAW	15F('07-)	¥9,800	¥9,333
Ⓐ KRS0002	KAW	15F('06-)	¥9,800	¥9,333
Ⓑ KRS0003	KAW	ULTRA250X/LX	¥29,800	¥28,381

※15Fは3°、4°、5°、ULTRAは0〜10°の進角調整ができます。

SE

1 タイミングアドバンスカバー

		(税別)
SE-034110	¥31,500	¥30,000
KAW STX-15F/ULTRA250		

※取り付けが簡単で、純正点火タイミングを最大6°進めることができることにより、パワーアップが可能です。

RACING MOTOINE

2 トリガープレート

			(税別)
MR-15F-008	KAW 15F	¥10,290	¥9,800

※点火時期を変更するパーツです。（2〜5度の4ポジション）
※トリガー幅をスタンダードの50%増しで確実な点火を実現。

3 配線ギボシセット(10個入り)

		(税別)
JL7080	¥630	¥600

※電装品の取り付け、配線の変更時に使用します。
従来品に比べ、防水性に優れています。

JL2713　JL2713Y

4 防水OEMカプラー

			(税別)
JL2712	2ピン	¥630	¥600
JL2713	3ピン	¥840	¥800
JL2713Y	3ピン	¥840	¥800
JL2714	4ピン	¥1,050	¥1,000
JL2716	6ピン	¥1,260	¥1,200
JL27-PIN	ピンのみ オスメス各5個	¥630	¥600
JL27-BS	ブラインドシールのみ 2個	¥105	¥100

※KAWASAKI、YAMAHAに使用されている同一タイプの防水カプラーです。

SE

5 防水カプラー

			(税別)
SE-076002	4ピン	¥1,260	¥1,200

※配線ジョイント部の腐食を防ぐカプラーキットです。

6 防水3ウェイスイッチ

			(税別)
JL001W	ホワイト(25cmコード)	¥2,940	¥2,800
JL001BU	ブルー(25cmコード)	¥2,940	¥2,800
JL001BK	ブラック(25cmコード)	¥2,940	¥2,800
JL002BK	ブラック(3mコード)	¥4,725	¥4,500

7 ハンドルバーマウント プッシュスイッチ

		(税別)
GRP_UL014	¥14,175	¥13,500

■カラー：ブラック、シルバー、グリーン、ブルー

8 ハンドルバーマウント 3ウェイスイッチ

		(税別)
GRP_UL015	¥14,175	¥13,500

■カラー：ブラック、シルバー、グリーン、ブルー

9 ハンドルプッシュ 防水スイッチ

			(税別)
JP7043	12V/6A コード3m	¥7,875	¥7,500

※ボタンを押す事でON/OFFの切り替えができます。
※結線する部品の最大電流をご確認下さい。

UMI RACING

10 VTSスタートスイッチ ハウジング

		(税別)
SD-1600CL	¥14,700	¥14,000
SD RXP(VTS装備モデル)		

11 ビレットスタートスイッチ ハウジング

		(税別)
AC-00891	¥9,765	¥9,300
SD GTX4TEC / RXP / RXT (1穴タイプ)		

12 パルスエンジン タコメーター

			(税別)
03398	PET-2100DX	¥16,800	¥16,000
03400	PET-2000DX	¥13,650	¥13,000

※点火プラグの発火の際に発生するパルスを感知するパルスカウント方式です。
※点火プラグコードに近づけるだけで、エンジン回転数が0.5秒間隔で表示されます。2ストロークの1〜4気筒（1,2気筒）、4ストロークの1,2,3,4,5,6,8気筒（2,4気筒）のガソリンエンジンに対応できます。
※日常生活防水※ダイレクトイグニッションタイプのエンジンにはご使用になれません。

13 パルスエンジン アワーメーター

			(税別)
22498	PET-3200R	¥3,990	¥3,800

※ガソリンエンジンの点火信号を感知し、エンジンの累積運転時間を計測するアワーメーターです。
※付属のアンテナリード線を点火プラグコードに巻きつけるだけで計測できます。
※ディーゼルエンジン、ダイレクトイグニッションタイプのエンジンにはご使用になれません。
※日常生活防水　※リセット機能（0カウントに戻す）付。

14 イグニッションチェッカー

03399	PET-4000	¥6,300	¥6,000

※ガソリンエンジン点火系統の故障診断器です。
※エンジンからプラグを取り外すことなく、簡単に故障の診断ができます。
※火花ギャップ（標準6mm）は、目盛り付き（0-12mm）つまみで調整できます。
※付属コード類を接続し、エンジンを始動させるだけで火花チェックができます。
※ダイレクトインジェクションタイプのエンジンにはご使用になれません。

このマークが付いている商品は通常送料の他に別途送料が追加されます。

●プラグ1本の価格です。ケースで発注をする際は品番の最後に"C"を付けて下さい。

1 NGKスパークプラグ

品番	定価	税別
B7HS	¥431	¥410
BR7ES	¥525	¥500
BR8ES-11	¥473	¥450
BR8ES	¥525	¥500
BR8HS	¥473	¥450
BR9ES	¥473	¥450
CR8EK	¥840	¥800
CR9EB	¥735	¥700
CR9EK	¥840	¥800
DCPR8E	¥840	¥800
LFR6A(947090042700)	¥777	¥740
PMR9B	¥2,100	¥2,000
PZFR7G-G	¥1,890	¥1,800
R6918C-9	¥2,835	¥2,700
ZFR4F-11	¥651	¥620

2 イリジウムプラグ

品番			価格	(税別)
V9110-5316	IW24	(BR8ES/BR8ES-11)	¥2,100	¥2,000
V9110-5317	IW27	(BR9ES)	¥2,100	¥2,000
V9110-5309	IXU24	(DCPR-8E)	¥1,575	¥1,500
V9110-5379	IWF22	(B7HS)	¥2,100	¥2,000
V9110-5380	IWF24	(BR8HS)	¥2,100	¥2,000
V9110-5363	IU27	(CR9EB/PMR9B)	¥2,100	¥2,000
V9110-5365	IU24A	(CR8EK)	¥2,100	¥2,000
V9110-5366	IU27A	(CR9EK)	¥2,100	¥2,000

※IRIDIUMPOWERは世界初0.4mmイリジウム中心電極の採用により、最高レベルの着火性と低飛火電圧を発揮し、加速性、アクセルレスポンス、回転安定性、低燃費といった様々な形でPWCの性能を大きく引き出します。
※サーキットシーンでは、抜けるような加速性と素早いアクセルレスポンスがあなたの勝利を助け、ドライブシーンでは、これまでにない快適なロングドライブと低燃費を実現します。
※表示価格は1本の価格です。

3 カラープラグキャップ

(税別)

GRP_14-11　1個　¥1,155　¥1,100

●カラーを選択して下さい。
（ブラック、レッド、パープル、ブルー、グリーン）

4 プラグキャップ

(税別)

211303706　1個　¥2,268　¥2,160

カワサキ純正品

■Plug Chart

KAWASAKI	気筒	NGK	Iridium	YAMAHA	気筒	NGK	Iridium	SEA-DOO	気筒	NGK	Iridium
550SX(C1)	2	BR8ES	IW24	700SJ/TZ	2	B7HS	IWF22	GTX RFI	2	BR8ES	IW24
650SX/X-2	2	BR7ES	—	700VN/LTD/XL	2	BR8HS	IWF24	GSX800	2	BR8ES	IW24
750SXI-PRO	2	BR8ES	IW24	760GP/RZ/RA/VN	2	BR8HS	IWF24	GTi-rx800	2	BR8ES	IW24
800SX-R	2	BR8ES	IW24	800GP-R/XLT	2	BR8ES	IW24	XP800	2	BR8ES	IW24
900STS/STX/ZXI	3	BR9ES	IW27	800TZ/XL	2	BR8ES	IW24	SPX800	2	BR8ES	IW24
1100ZXI/STX	3	BR9ES	IW27	1100VN/RA	3	BR8HS	IWF24	GSX-L951	2	BR8ES	IW24
1100STX DI	3	PZFR7G-G	—	1200XL-LTD	3	BR8ES-11	IW24	GTX-L951	2	BR8ES	IW24
ULTRA130 DI	3	PZFR7G-G	—	1200XLT	3	BR8ES-11	IW24	XP951	2	BR8ES	IW24
ULTRA150(A1)	3	R6918C-9	—	1200GP	3	BR8HS	IWF24	RX D.I	2	ZFR-4F-11	—
ULTRA150(A2〜)	3	BR9ES	IW24	GP1200R	3	BR8ES-11	IW24	GTX D.I	2	ZFR-4F-11	—
1200STX-R	3	BR9ES	IW24	GP1300R	3	BR8ES-11	IW24	LRV D.I	2	ZFR-4F-11	—
STX-12F	4	CR8EK	IU24A	FX-140/160	4	CR9EB	IU27	4TEC	3	DCPR-8E	IXU24
STX-15F	4	CR8EK	IU24A	SUV	3	BR8HS	IWF24	4TEC S/C	3	DCPR-8E	IXU24
ULTRA250X	4	PMR9B	IU27	VX110	4	CR9EB	IU27	RXT,RXP,X-Series	3	DCPR-8E	IXU24
ULTRALX	4	CR9EK	IU27A	FX SHO/FZR/FZS	4	LFR6A	—	ISシリーズ	3	DCPR-8E	IXU24
ULTRA260	4	PMR9B	IU27	FX-C HO (1800cc)	4	LFR6A	—				

※KAW STX-15Fは年式によってCR9EKが使用されています。その場合はCR9EKをご使用下さい。

5 バッテリー

(税別)

YB　¥26,880　¥25,600
YB16CL-B

6 バッテリー

(税別)

YB2　¥42,840　¥40,800
YTX20L-BS メンテナンスフリー

7 バッテリー

(税別)

YB3　¥26,250　¥25,000
YB30CL-B

※電解液は付属しません。

8 バッテリー

(税別)

NBC　¥21,210　¥20,200
CB16CL-B

9 バッテリー

(税別)

NBC2　¥32,445　¥30,900
20L-BS メンテナンスフリー

10 バッテリー

(税別)

NBC3　¥42,315　¥40,300
CB30CL-B

上記掲載のバッテリー（YB,YB2,YB3,NBC,NBC2,NBC3）は、すべて即用式バッテリーですので電解液注入後30分から1時間程度で使用可能です。ただし冬季低温時や長期間在庫していたものなどエンジン始動に不十分な場合は1〜2時間充電してから使用する事をお薦め致します。

11 ゲルバッテリー

(税別)

NBCG　¥25,410　¥24,200
16CL-B メンテナンスフリー

12 ゲルバッテリー

(税別)

NBCG2　¥39,060　¥37,200
20L-BS メンテナンスフリー

●液がゲル状のメンテナンスフリーバッテリーです。ゲルバッテリーの特長は、自然放電が少なく完全放電しても回復能力が高いことです。
●密閉式のため横倒しになっても液漏れの心配がありません。

13 希硫酸

(税別)

ECK-061　¥336　¥320
0.61L

●YB3には電解液（バッテリー液）が付属しておりません。こちらの電解液をお使い下さい。
●YB3 1台につき３本必要です。

モデル別使用バッテリー表

	16CL-B	20L-BS	30CL-B	15L-BS
カワサキ	440 (87-91)	750 STS(96-97)		800X-2
	550 SX(86-98)	750 ZXI(97)		
	650 SX(89-91)	750 STX(98)		
	650 TS(89-95)	750 SXI-PRO(98-02)		
	650 SC(91-92)	750 SXI(95-97)		
	Xi Super Sport(93-97)	800 SXR		
	Xi Sport (98-99)	900STS		
	X-4(92-93)	900 ZXI		
	X-4(96-97)	900 STX		
	650 X-2(89-95)	1100 ZXI		
	750 ST(94)	1100 STX LTD,DI含む		
	750 STS(95)	ULTRA150		
	750 SX(92-95)	ULTRA130 DI		

※KAW 800X-2は純正バッテリー(260123734)をご使用下さい。

	16CL-B	20L-BS	30CL-B	15L-BS
カワサキ		1200 STX-R		
		STX 15F/12F		
		ULTRA250/260/300		
ヤマハ	ALL MODEL			
シードゥー	GT/GTS		4ストロークモデルALL	
	GTX/DI/RFI			
	SP/SPX/SPI			
	XP/XP-L			
	RX/RX DI			
	LRV			
	GSX/LTD/RFI			
	HX			